



Южно-Уральский
государственный
университет

Национальный
исследовательский
университет

5100

Роль Южно-Уральского государственного университета, как объекта инфраструктуры промышленного кластера

- 1** Повышение удельных показателей тяговых электродвигателей (кВт/кг).
- 2** Снижение габаритно-массовых характеристик и расширение рабочего температурного режима электронной аппаратуры.
- 3** Появление накопителей энергии большой ёмкости.

- 1** Разработать конструкции и технологии производства электромеханических преобразователей на уровне лучших мировых образцов.
- 2** Разработать схемы и конструкции электронной аппаратуры, обеспечивающей реализацию алгоритмов управления в минимальных габаритах и при минимальной стоимости.
- 3** Выбрать и разработать систему датчиков, фиксирующих состояние узлов и координаты привода.
- 4** Разработать алгоритмы управления, обеспечивающие высокие энергетические и эксплуатационные свойства привода.

- НПО «Электромашина», г. Челябинск
- ОАО «Миассэлектроаппарат», г. Миасс
- НАО «Мехатроника транспорта», г. Миасс
- ГК «Приводная техника», г. Челябинск
- ООО НПП «Резонанс», г. Челябинск

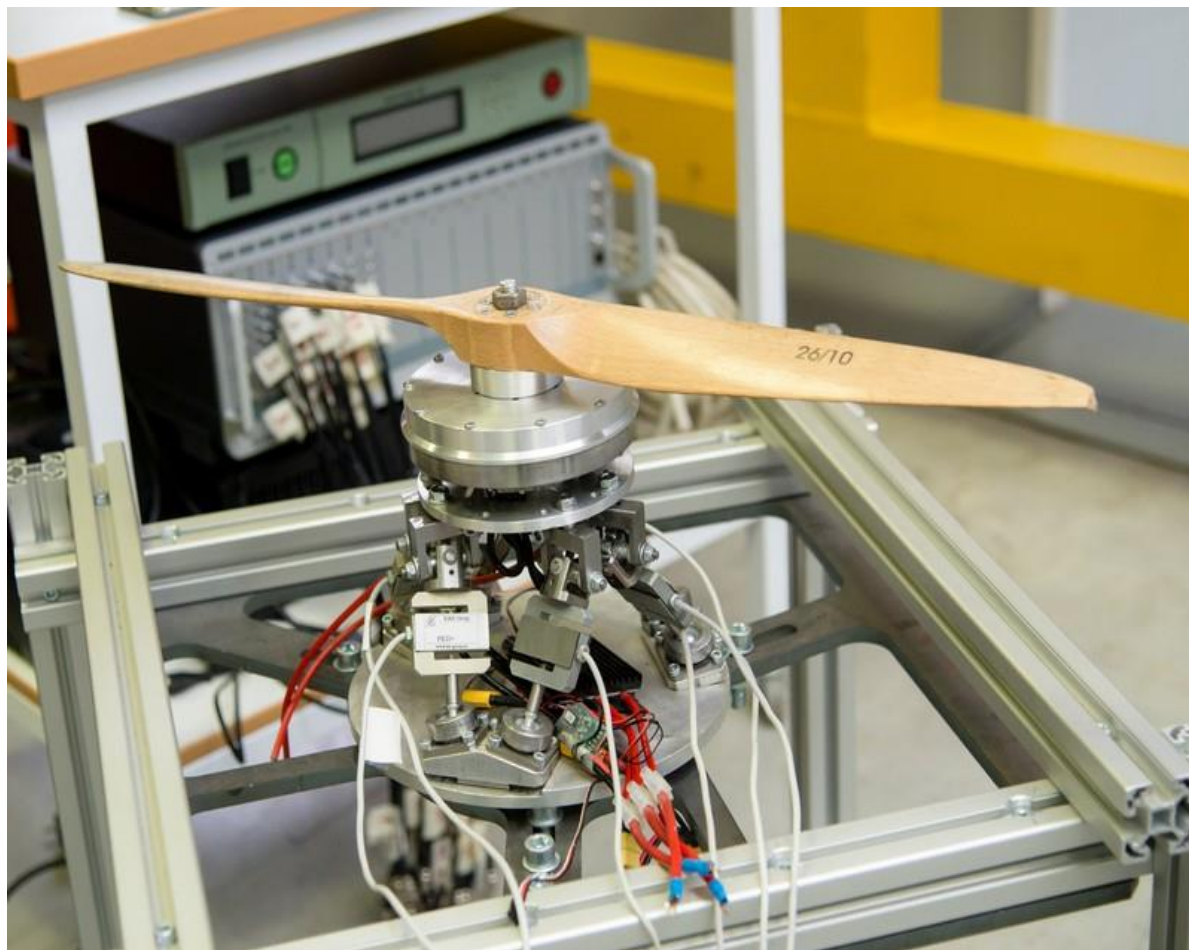
- ООО «Магнетар», г. Озерск
- НПО «Горизонт», г. Екатеринбург
- АО «Верхнеуфалейский завод «Уралэлемент»
- ООО «НПО Вертикаль», г. Челябинск
- ПО «Октябрь», г. Каменск-Уральский

SIEMENS самый мощный электродвигатель для самолетов до 2 т **5100**

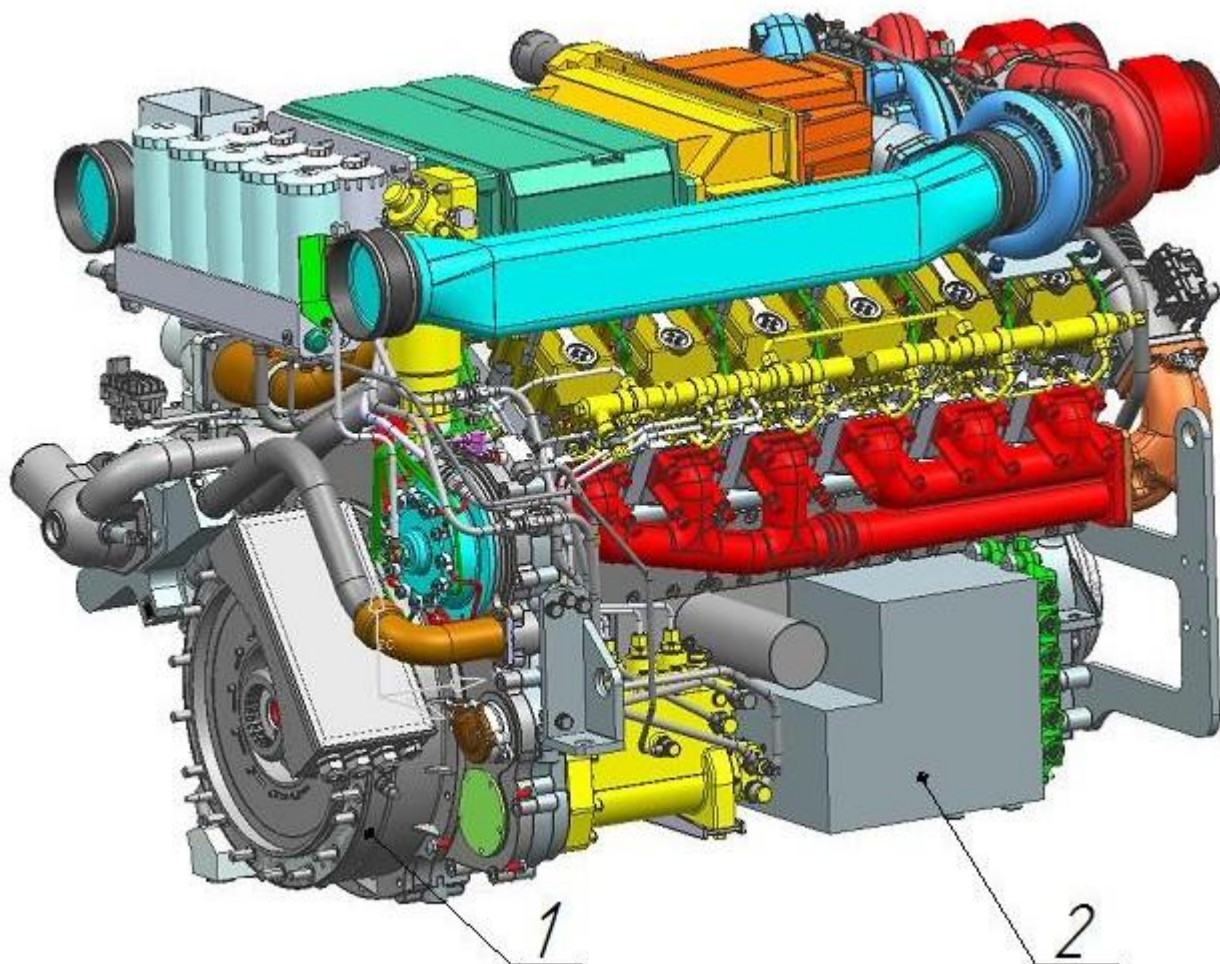
- 260 кВт
50 кг
2500 об/мин
- 5,2 кВт/кг



- 3 кВт
0,75 кг
7000 об/мин
- 4 кВт/кг



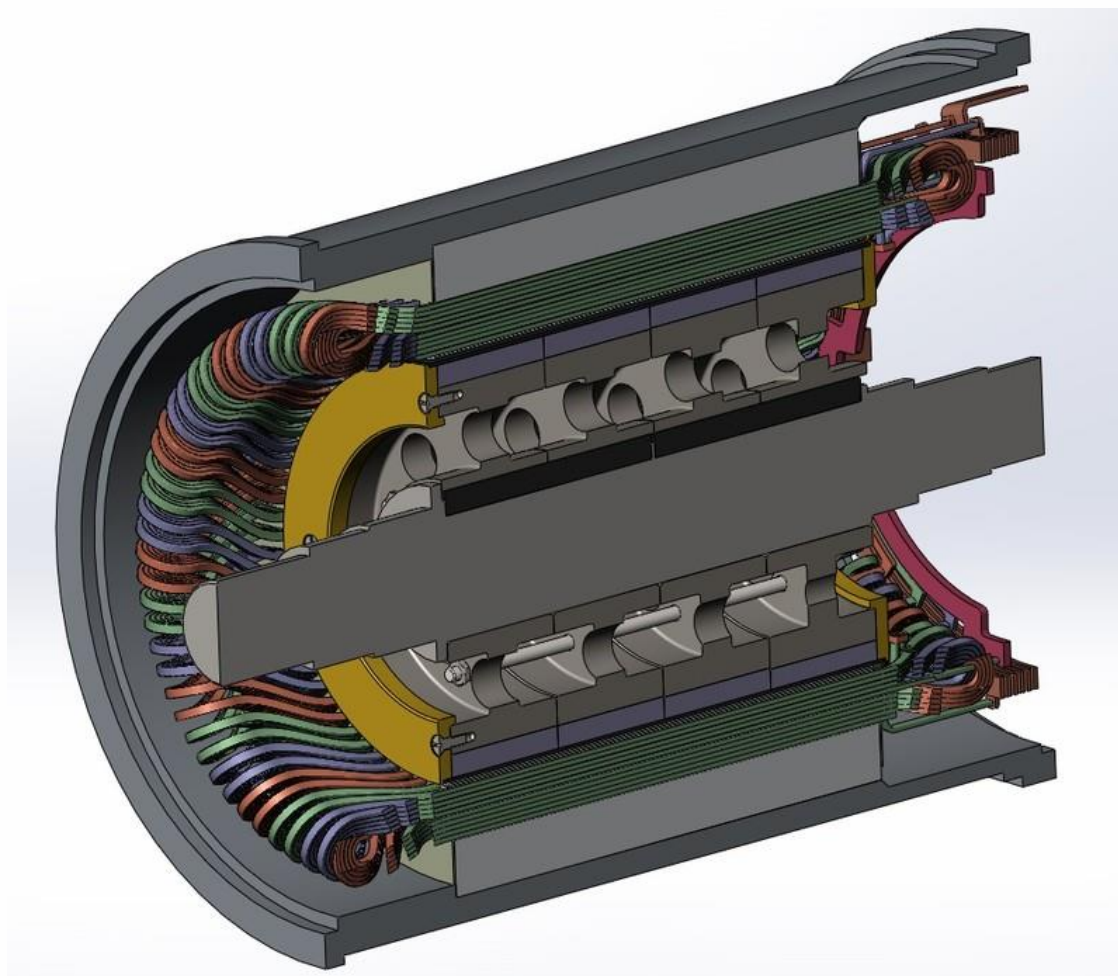
- 30 кВт
60 кг
0,5 кВт/кг
- 1300 Нм
200 об/мин
- Ген: 500 Нм
2600 об/мин



НАО «Мехатроника транспорта» Роботизированная телеуправляемая платформа 4×4, диз. ген. 40 кВт



- 100 кВт
- 170 кг
- 8500 об/мин
- **0,55 кВт/кг**





Южно-Уральский
государственный
университет

Национальный
исследовательский
университет

5100

Спасибо за внимание!